



AEROKLUB BELA KRAJINA, Boginja vas 30, 8332 GRADAC

NAVODILO ZA UPORABO VZLETIŠČA METLIKA-PRILOZJE

Boginja vas, junij 2017





1. OSNOVNI PODATKI

1.1 Vzletišče je namenjeno za športne dejavnosti in usposabljanje letalnega osebja.

1.2 Vzletišče je uporabno izključno za dnevno letenje oziroma po pogojih VFR in je odprto vselej, kadar je na njej organizirano letenje s strani AERO KLUBA "BELA KRAJINA". Takrat je vzpostavljena radijska zveza na frekvenci 123,500 Mhz.

2. POLOŽAJ IN TEHNIČNI PODATKI VZLETIŠČA

2.1 Lokacija in dostop do vzletišča:

Vzletišče je oddaljeno 7,7 km od mesta Metlika v kurzu 215 ter od NDB "MEL" (394 kHz) je oddaljeno 8,7 km v kurzu 210 in 5,4 km od mesta Črnomlja v kurzu 073. Leži na Gribeljsko - Podzemeljskem polju med rekama Lahinja in Kolpa v neposredni bližini ravnine s polji z vzhoda in gozdovi z zahoda. Nahaja se v k.o. Podzemelj in k.o. Krasinec.

2.2 Tehnični podatki o vzletišču :

2.2.1 Vzletno pristajalna steza VPS (Runway) ima obliko pravokotnika in je dimenzij 550 • 25 m v enostranski izvedbi. Leži v smeri 040 - 220 °in je označena z zastavicami in črko "T". Podlaga je utrjena mešanica zemlje in proda, ki omogoča dobro propustnost za meteorne vode, kompletna površina pa je posejana z mešanico detelje in trave, ki se jo redno kosi. Odpornost steze dovoljuje pristajanje letal skupne teže do 2000 kg v pogojih brez dežja, zagotovljena pa je z dvakratnim letnim valjanjem površine. Enako sta utrjena oba bočna pasova. Nagib priletne oziroma odletne ravnine je 5 %. Nadmorska višina pragu 040 je 167 m, pragu 220 pa 164 m. Koordinate pragu 040 so N 45°35' 24" in E 15° 15' 41".

- osnovna steza (Strip) je pravokotne oblike in je dimenzij 590*30 m. Podlaga je enako obdelana kakor pri VPS, označena pa je z zastavicami.
- vozna - rulna steza (Taxiway) je s SZ strani stripa in je površinsko enako obdelana kakor pri VPS-u in STRIP-u.
- ploščad (Apron) za zrakoplove je s SZ strani VPS, kjer je tudi lokacija lope za shranjevanje letal. Je na parceli preko dovozne poti, kjer se tudi oskrbuje zrakoplove z gorivi. Drugih površin za gibanje letal ni.

2.2.2. Na parceli v k.o. PODZEMELJ, ki je s SZ strani "stripa" pri pragu 220 preko dovozne poti, je lokacija lope za zrakoplove v velikosti 19,00 * 15,40 m, ki je namenjena shranjevanju manjših letal, motornih zmajev in potrebne letalske opreme. Temu je dodana učilnica in sanitarije v izmeri 18*3 m in garaža opreme 7*3 m.

2.2.3 Vetrokaz je lociran na desni strani praga VPS 22.





2.2.4 - Omejitev na vzletišču je letenje v JV od vzletišča METLIKA preko reke Kolpe, ki predstavlja mejo z Republiko Hrvaško in v času, ko ni zadoščeno pogojem za vizualno letenje VFR ali ni organiziranega letenja s strani AERO KLUBA "BELA KRAJINA". 2

2.2.5 - glede vetra, ki pretežno piha iz smeri 040 - 220 ni večjih omejitev, saj razen v mesecu marcu in pozimi ne presega hitrosti 2-3 m/s. Na strehi kontrolnega stolpa je montiran tudi anemometer, ki stalno nadzoruje hitrosti in smeri vetra. - VPS je nekoliko nagnjena, zato je tudi dobro odvodnjavana, poleg tega pa je tudi višja od okolnega terena, kar popolnoma onemogoča poplavljanje površine v izrednih primerih. Celotna površina zemljišča je meliorirana in ima dobro urejen drenažni sistem, ki omogoča hitro odtekanje meteornih vod

3. OBMOČJE UPORABE VZLETIŠČA - DOLOČILA O POSTOPKIH LETENJA

3.1 Območje uporabe vzletišča

Območje uporabe vzletišča je omejeno z naslednjimi točkami:

Od Metlike - NDB "MEL" 233 QNH severovzhodno do Vahte s 615 QNH, pa naprej zahodno preko hriba Laze s 437 QNH do Velikega Roga 1099 QNH nato južno do kraja Laze na Kolpi s 217 QNH in naprej po strugi reke Kolpe do mostu preko Kolpe v Metliki s 143 QNH ter nazaj severozahodno do NDB "MEL".

Višinske omejitve območja uporabe vzletišča so določene v SPORAZUMU O POSTOPKIH KOORDINACIJE MED KONTROLO LETENJA IN AEROKLUBOM "BELA KRAJINA", UPORABNIKOM VZLETIŠČA "METLIKA-PRILOZJE«.

3.2 Prihodi in odhodi z vuletišča "METLIKA-PRILOZJE«:

Zrakoplovi v prihodu z maršrute preletijo "VHODNO - IZHODNA VRATA VZLETIŠČA«, ki so nad naseljem SEMIČ nad gradom SMUK, oziroma cerkvico Sv. Lovrenca 546 QNH na višini 850 QNH, javijo prisotnost in namen in se preko kraja GRADAC 150 QNH ki je točka čakanja, vključijo v šolski krog na najbližjem zavoju le tega ali po preletu črke 'T'.

Letalo, ki se vrača iz pilotažne cone se v šolski krog vključi na najbližjem zavoju ali pa po preletu črke "T".

Višina šolskega kroga je $H = 200$ m QFE nad višino vzletišča (660 ft).

Po predhodni najavi KONTROLI LETENJA letalo vzleti na maršruto in se v vzpenjanju iz šolskega kroga usmeri proti "VHODNO - IZHODNIM VRATOM OBMOČJA VZLETIŠČA", katera preleti na višini $H = 850$ QNH. Odjavo je izvršiti 5 minut pred vstopom v kontrolirani zračni prostor. Letenje izven območja uporabe vzletišča določa Sporazum o postopkih koordinacije med KONTROLO LETENJA in AERO KLUBOM "BELA KRAJINA" iz novembra 1999.

Letalo, ki vzleti v pilotažno cono, se proti le tej v vzpenjanju na delovno višino usmeri z najbližjega zavoja šolskega kroga.





3.3 POGOJI LETENJA:

Vzletišče je odprto za dnevno letenje VMC- VFR oziroma pogojih ko je VPS označena in je na njej organizirano letenje s strani društva.

3.4 Šolski krog - opis, višine

Motorna letala:

- Poletanje se vedno vrši v smeri 40° (04) od roba gozda.
- Pristajanje se vedno vrši v smeri 220° (22) od ceste.
- Po poletanju se izvede prvi desni zavoj praviloma nad 50 m višine. Drugi zavoj se izvede kot pri klasičnem šolskem krogu (smer 220° - let vzporeden z VPS) . Ko "preide krilo" pri letu v smeri 220° konec VPS naredimo desni zavoj (za 90°) in pravokotno prečkamo VPS. Naslednji desni zavoj naredimo tako, da letimo vzporedno s stezo v smeri 40° v oddaljenosti od steze kot pri klasičnem šolskem krogu. Skonstruiramo tretji in četrti zavoj, ter pristanemo v smeri 220 °. - Višina šolskega kroga je 1400 FT (465 m QNH - 300 m QFE).

Jadralna letala:

Važno: - Poletanje v aerozapregi na vzletišču Metlika-Prilozje ni dovoljeno.

3.5 PILOTAŽNE CONE:

V coni uporabe vzletišča so tri pilotažne cone različnega premera in sicer:

- **pilotažna cona št 1 - PRILOZJE**, center cone je nad vzletiščem Metlika, višina H = do 762 QNH (2500 ft), premera 2000 m (cona jadralnega letenja)
- **pilotažna cona št. 2 - BUTORAJ**, center cone je cerkev Sv. Marka, višina H = do 762 QNH (2500 ft), premera 2500 m
- **pilotažna cona št. 3 - OTOVEC** pri Črnomlju, center cone je železniški viadukt, višina H = do 762 QNH. (2500 ft), premera 2500 m

Letalo, ki vzleti v pilotažno cono, se proti le tej v vzpenjanju na delovno višino usmeri z najbližjega zavoja šolskega kroga. Po prihodu v cono javiti pričetek dela

Letalo, ki se vrača iz pilotažne cone se v njej spusti na višino 200 m nad višino vzletišča (660 ft), javi odhod in leti v isti višini do šolskega kroga, na katerega se vključi na najbližjem zavoj ali pa po preletu črke "T".





3.6 CONA ČAKANJA:

Cona čakanja je nad krajem GRADAC, na višini 450 QNH. (1500 ft).

3.7 PREPOVEDANA CONA ALI OSTALE OMEJITVE:

- prepovedana cona je prelet preko reke Kolpe, ki se nahaja JV od vzletišča in predstavlja meddržavno mejo med Republiko Hrvaško in Republiko Slovenijo.
- omejitev na vzletišču je vzletanje pristajanje v času, ko ni zadoščeno pogojem za vizualno letenje VFR ali ni organiziranega letenja s strani AERO KLUBA "BELA KRAJINA" iz METLIKE.

4. OPREMA NA VZLETIŠČU

4.1 Gasilska oprema:

Za eventualno potrebno gašenje je na vzletišču prenosni gasilni aparat S14 - 50kg, pesek in orodje.

4.2 Sanitetna oprema:

Sanitetno opremo na vzletišču predstavlja komplet za prvo pomoč, v primeru prireditve pa še dodatna reševalna enota.

4.3 Meteorološka oprema:

Meteorološko opremo na vzletišču predstavlja vetrna vreča in anemometer.

4.4 Označba VPS :

VPS je v času letenja označena po predpisih z zastavicami in postavitvijo črke T,

4.5 Radijska postaja:

V času letenja bo na vzletišču delovala radijska postaja na frekvenci 123,50 MHz.

4.6 Oskrba s pogonskim gorivom in mazivom:

NI MOŽNA

4.7 Oskrba z električno energijo:

Oskrba z električno energijo je možna v lopi za zrakoplove, v kontejnerju in zunanji prosto stoječi elektro omarici, ki se nahajajo na isti parceli SZ od VPS.

4.8 Tipi letal, ki smejo uporabljati vzletišče :

Vzletišče lahko uporabljajo zrakoplovi, katerih lastnosti ustrezajo dimenzijam vzletišča, pri čemer je potrebna dolžina VPS za vzletanje in pristajanje, ki je določena v potrjenem operativnem priročniku za posamezen tip zrakoplova (Flight Manual), korigirana za nadmorsko višino in temperaturo, ter tako dobljena dolžina VPS podaljšana za 40%.





5. DOLOČILA O ORGANIZACIJI IN VODENJU LETENJA NA VZLETIŠČU

5.1 Naloge in pooblastila vodje letenja:

Za varnost letenja, spoštovanje predpisov in red na vzletišču skrbi in odgovarja vodja letenja, katerega določi upravnik letalske šole.

5.3 Gibanje vozil in ljudi po manevrskih površinah:

Gibanje vozil, ljudi ali živine po manevrskih površinah vzletišča NI DOVOLJENO. Tabla na cesti mimo hangarja in VPS, opozarja udeležence prometa na povečano pozornost.

5.4 Parkirišča za vozila :

Parkiranje vozil je urejeno na parceli vzhodno od lope za zrakoplove in ob njej.

6. IZREDNI POSTOPKI

6.1 Postopki v primeru zgrešenega pristajanja, odpovedi motorja ali prekinitve letenja. Tereni za zasilni pristanek:

V primeru zgrešenega pristajanja je točka odločitve na pragu VPS, dodati plin in podaljšati v drugi šolski krog in postopek ponoviti. V primeru odpovedi motorja ali kakršnekoli prekinitve letenja pa je v osi vzletišča poiskati zasilno lokacijo za izredni pristanek na področju polj pri vasi OTOK (stara vzletišče) in južno od vasi KRASINEC. Zasilno je možno pristati še na poljih J in JV od METLIKE ter na poljih pri vasi DRAGATUŠ.

7. OSTALE SPECIFIČNOSTI VZLETIŠČA

7.1 Postopki za zmanjšanje hrupa idr. :

V izogib hrupu nad stanovanjskimi zgradbami je prepovedana cona nad mestoma METLIKA in ČRNOMELJ, priporoča pa se tudi uporaba boljših dušilnih elementov na motorjih zrakoplovov.

8. LASTNIK (UPORABNIK) vzletišča

AERO KLUB "BELA KRAJINA", Boginja vas 30 8332 GRADAC

Telefon 00386 31 614 307 radio 123,50 MHz

Kontaktne osebe:

Matjaž Starašinič, mobilni 00386 31 614 307 E-mail: aeroklub.bk@gmail.com

Jože Matekovič, mobilni 00386 41 706010 E-mail: matekovic.joze@siol.net

9. GRAFIČNE PRILOGE VZLETIŠČA





9.1 - Situacijski načrt območja uporabe vzletišča METLIKA

9.2 - Situacijski načrt pilotažnih con vzletišča METLIKA

9.3 - Načrt VPS v merilu 1 : 10.000 in 1 : 2.000 z vsemi bočnimi, priletnimi in odletnimi ravninami, lokacijo ovir ter vrisanimi medsebojnimi razdaljami in odmiki

Navodilo pripravil:

Matjaž Starašinič, predsednik

